

**BALLOT FORMAT / SAMPLE BALLOT
SPECIAL ELECTION
MARCH 10, 2026
PIMA COUNTY, ARIZONA**

Relating to the county transportation excise (sales) tax

20-year Regional Transportation Plan (RTA Next) Elements

The \$2.67 billion Regional Transportation Authority's plan (RTA Next) includes the following five elements for improvements across the region's transportation network and one administrative-related element:

1) Roadway (Multimodal) Corridor Element

- 31 new corridor improvement projects to add/improve five interstate interchanges, add lane capacity, new bike lanes and sidewalks, street lighting, and improve drainage and landscaping
- 7 corridor projects from the RTA's 2006 regional transportation plan with updated scopes and/or funding needs that reflect the changes in growth, traffic patterns and increased project costs
- Roadway projects may include combinations of transit, safety, pedestrian and bicycle improvements
- The development process for Roadway corridor projects will include citizen input

These improvements represent \$1.42 billion or 53.2% of the projected RTA revenues. In addition, \$978 million in non-RTA funding is committed for these projects.

2) Safety, ADA and Active Transportation Element

- Safety and Active Transportation (bicycle/pedestrian) projects throughout the region
- Safe Routes to School Projects throughout the region
- Traffic signal upgrades within the City of Tucson to improve traffic flow to reduce engine idling and travel time
- Complete remaining planned bikeway projects in the greenways, pathways, bikeways and sidewalk sub-element of the 2006 RTA plan

These improvements represent \$255 million or 9.6% of the projected RTA revenue. Of the \$255 million, \$10 million will go to finish planned bikeway improvements.

3) Arterial and Collector Roads, Pavement Rehabilitation Element

- Pavement rehabilitation for arterial and collector roads to extend the pavement lifecycle of the roadways and improve efficiency for regional connectivity

These improvements represent \$178 million or 6.6% of the projected RTA revenue.

4) Environmental Element

- Transportation-related critical wildlife linkages consist of features, such as culverts or directional fencing, to reduce wildlife-motorist collisions on highly traveled roadways that cross through natural habitat areas

These improvements represent \$50 million or 1.9% of the projected RTA revenue.

5) Transit Element

- **High-Capacity Transit Improvements** in the City of Tucson to efficiently move a higher number of people to reduce congestion
- **Streetcar Operations** to maintain and operate the Sun Link streetcar system
- **Expanded Weekday/Evening/Weekend Bus Service Hours and Expanded Paratransit Service** Later service hours on nights and weekends and expanded paratransit service area
- **Bus Frequency for increased weekday and weekend service/Route and Service Area Expansion** for improved access to transit
- **Express and Shuttle Fixed/Dial-a-Ride/Paratransit Services** to connect suburban and rural residents to the main Sun Tran system to access medical, recreational, educational or other destinations
- **Safety and Security of Regional Transit System** to employ measures and infrastructure for passenger and driver safety in areas both on and off the bus
- **General Expansion of Transit Services Regionwide** (Special South Tucson Allocation) to enhance and expand existing transit services across the region

These improvements represent \$726 million or 27.1% of the projected RTA revenue, which will be supplemented with \$228 million in non-RTA funding for a total of \$954 million for transit improvements. Transit services currently funded by the RTA will continue under RTA Next in addition to expanded services.

6) Debt Service, RTA and Small Business Program Administration Costs

- Administrative services to oversee RTA plan finances and plan implementation
- Small Business Assistance Program, which provides free consulting services to help businesses along construction corridors thrive before and during construction
- Debt service reserve for bond interest expense

Administration costs represent \$42 million or 1.6% of the projected RTA revenue.

The RTA Next plan addresses expenditures should tax revenues exceed projections.

Amendment of the 2006 RTA Plan

The RTA proposes to amend the 2006 RTA plan by moving seven projects to the RTA Next plan to better fit today's traffic and community needs. Project descriptions are updated to reflect current traffic demands, and cost estimates are updated to reflect latest pricing trends. The updated costs of the seven projects are included within the \$2.67 billion RTA Next plan budget. As part of RTA Next, the RTA also will complete remaining planned bikeway improvements in the greenways, pathways, bikeways and sidewalk sub-element of the 2006 RTA plan.

20-year tax to support the Regional Transportation Plan

When voters approved the 2006 RTA regional transportation plan, they also approved a one-half cent transaction privilege (sales) tax to fund it that is currently set to expire on June 30, 2026. If the RTA Next plan and sales tax are approved by voters at the March 10, 2026, election, the existing tax will end March 31, 2026, and the sales tax for the RTA Next plan would begin on April 1, 2026, at the same rate and will be in place until March 31, 2046. **As a result, there will be no tax increase.**

PROPOSITION 418:

Do you approve the regional transportation plan for Pima County?

A "YES" vote indicates your approval of the proposed regional transportation plan as developed by the Regional Transportation Authority of Pima County and described in the election materials.

A "NO" vote indicates your disapproval of the proposed regional transportation plan.

PROPOSITION 419:

Do you favor the levy of a transaction privilege (sales) tax for regional transportation purposes in Pima County?

A "YES" vote has the effect of imposing a transaction privilege (sales) tax in Pima County for twenty years to provide funding for the transportation projects contained in the regional transportation plan.

A "NO" vote has the effect of rejecting the transaction privilege (sales) tax for transportation purposes in Pima County.

**FORMATO DE BOLETA ELECTORAL/BOLETA DE MUESTRA
ELECCIÓN ESPECIAL
10 DE MARZO DE 2026
CONDADO DE PIMA, ARIZONA**

Relativo al impuesto sobre el consumo (sobre las ventas) de transporte del condado

Elementos del Plan de Transporte Regional (RTA Next) de 20 años

El plan de \$2.67 mil millones de la Autoridad de Transporte Regional (RTA Next) incluye los siguientes cinco elementos para mejoras en toda la red de transporte de la región y un elemento de carácter administrativo:

1) Elemento de Corredores Viales (Multimodales)

- 31 proyectos nuevos de mejoras de corredores para agregar o mejorar cinco enlaces interestatales, agregar carriles, aceras (banquetas) y ciclovías nuevas, iluminación de calles y mejorar el drenaje y el paisajismo
- 7 proyectos de corredores del plan de transporte regional del año 2006 de la RTA con áreas actualizadas o necesidades de financiación que reflejan los cambios en el crecimiento, en los patrones del tráfico y el aumento de los costos de los proyectos
- Los proyectos viales pueden incluir una combinación de mejoras de transporte público, de seguridad, peatonales y para bicicletas
- El proceso de desarrollo de los proyectos de los corredores viales incluirá la opinión ciudadana

Estas mejoras representan \$1.42 mil millones o un 53.2% de los ingresos proyectados de la RTA. Además, \$978 millones de financiamiento, no provenientes de la RTA, se han comprometido para estos proyectos.

2) Elemento de Seguridad, ADA y Transporte Activo

- Proyectos de seguridad y transporte activo (peatonal/bicicletas) en toda la región
- Proyectos de rutas escolares seguras en toda la región
- Mejoras de semáforos dentro de la ciudad de Tucson para mejorar el flujo del tránsito con el fin de reducir los tiempos de viaje y de los motores en ralentí
- Completar los proyectos de ciclovías planificados restantes en el subelemento de vías verdes, senderos, carriles para bicicletas y aceras (banquetas) del plan del año 2006 de la RTA

Estas mejoras representan \$255 millones o un 9.6% de los ingresos proyectados de la RTA. De los \$255 millones, \$10 millones se destinarán para terminar las mejoras planificadas de las ciclovías.

3) Elemento de Rehabilitación del Pavimento de las Vías Arteriales y Colectoras

- Rehabilitación del pavimento de las vías arteriales y colectoras con el fin de extender la vida útil del pavimento de las carreteras y mejorar la eficiencia de la conectividad regional

Estas mejoras representan \$178 millones o un 6.6% de los ingresos proyectados de la RTA.

4) Elemento Medioambiental

- Los pasos de fauna críticos relacionados con el transporte consisten en estructuras, como alcantarillas o vallas direccionales, para reducir los accidentes entre los automovilistas y la fauna silvestre en carreteras muy transitadas que cruzan por áreas de hábitat natural

Estas mejoras representan \$50 millones o un 1.9% de los ingresos proyectados de la RTA.

5) Elemento de Transporte Público

- **Mejoras de Transporte Público de Alta Capacidad** en la ciudad de Tucson para que un mayor número de personas se trasladen de manera eficiente a fin de reducir la congestión vehicular
- **Operaciones de Tranvía** para mantener y operar el sistema de tranvía Sun Link
- **Horario de Servicio Ampliado de Autobuses Durante los Días de Semana, Tardes-Noches y Fines de Semana y Servicio de Paratrásito Ampliado** Horario de servicio más tarde durante las noches y fines de semana y área de servicio de paratrásito ampliada
- **Frecuencia de Autobuses para incrementar el servicio durante los días de semana y fines de semana y Expansión del Área y Rutas de Servicio** para un mejor acceso al transporte público
- **Servicios Expreso y de Traslado Fijo/Dial-a-Ride/Paratrásito** para conectar a los residentes rurales y suburbanos al sistema Sun Tran principal para que accedan destinos médicos, recreativos, educativos y otros
- **Seguridad y Protección del Sistema de Transporte Regional** para emplear medidas e infraestructura para la seguridad de los pasajeros y conductores en las áreas tanto dentro como fuera del autobús
- **Expansión General de los Servicios de Transporte Público a Nivel Regional** (Asignación Especial del área sur de Tucson) para mejorar y expandir los servicios de transporte público existentes en toda la región

Estas mejoras representan \$726 millones o un 27.1% de los ingresos proyectados de la RTA, que serán complementados con \$228 millones de financiamiento no provenientes de la RTA,

por un monto total de \$954 millones para mejoras de transporte público. Los servicios de transporte público financiados por la RTA continuarán bajo RTA Next, además de los servicios expandidos.

6) Costos de Administración del Programa de Pequeñas Empresas, RTA y Servicio de la Deuda

- Servicios administrativos para supervisar las finanzas del plan de la RTA y su implementación
- Programa de Asistencia a las Pequeñas Empresas que ofrece servicios de consultoría gratuitos para ayudar a las empresas en los corredores de construcción a que prosperen antes y durante la construcción
- Reserva del servicio de la deuda para los gastos de interés de los bonos

Los costos de administración representan \$42 millones o un 1.6% de los ingresos proyectados de la RTA.

El plan RTA Next aborda los gastos en caso de que los ingresos de los impuestos excedan las proyecciones.

Enmienda del Plan de la RTA 2006

La RTA propone enmendar su plan del año 2006 trasladando siete proyectos al plan RTA Next a fin de ajustarse mejor a las necesidades comunitarias y de tráfico de hoy. Las descripciones del proyecto se actualizaron para que reflejen las demandas actuales del tráfico y los costos estimados se actualizaron para reflejar las tendencias de precios recientes. Los costos actualizados de los siete proyectos se incluyen dentro del presupuesto del plan de RTA Next de \$2.67 mil millones. Como parte de RTA Next, la RTA también completará las mejoras de ciclovías planificadas restantes en el subelemento de vías verdes, senderos, carriles para bicicletas y aceras (banquetas) del plan del año 2006 de la RTA.

Impuestos por 20 años para apoyar el Plan de Transporte Regional

Cuando los electores aprobaron el plan de transporte regional de la RTA de 2006, también aprobaron un impuesto sobre el privilegio de realizar transacciones (sobre las ventas) de medio centavo para financiarlo, el que actualmente está por vencer el 30 de junio de 2026. Si el plan RTA Next y el impuesto sobre las ventas son aprobados por los electores en la elección del 10 de marzo de 2026, el impuesto existente terminará el 31 de marzo de 2026 y el impuesto sobre las ventas para el plan RTA Next comenzará el 1 de abril de 2026, a la misma tasa y el que estará en vigor hasta el 31 de marzo de 2046. **En consecuencia, no habrá un aumento de impuestos.**

PROPOSICIÓN 418:

¿Aprueba el plan de transporte regional del Condado de Pima?

Un voto "SÍ" indica que aprueba el plan de transporte regional propuesto como lo desarrolló la Autoridad de Transporte Regional del Condado de Pima y está descrito en los materiales electorales.

Un voto "NO" indica que no aprueba el plan de transporte regional propuesto.

PROPOSICIÓN 419:

¿Está a favor de gravar un impuesto sobre el privilegio de realizar transacciones (sobre las ventas) para propósitos de transporte regional en el Condado de Pima?

Un voto "SÍ" hará que se imponga un impuesto sobre el privilegio de realizar transacciones (sobre las ventas) en el Condado de Pima durante veinte años para proporcionar fondos para los proyectos de transporte contenidos en el plan de transporte regional.

Un voto "NO" hará que se rechace el impuesto sobre el privilegio de realizar transacciones (sobre las ventas) para propósitos de transporte en el Condado de Pima.